

TIGAR ROAD AGILE

Для эксплуатации на длинных и коротких дистанциях
на дорогах общего пользования с твердым покрытием

ДОСТУПНОСТЬ ПО ЦЕНЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

- Цельнометаллический каркас с высокопрочным кордом нового поколения
- Массивная плечевая зона
- Усиленные брекерные слои
- Возможность углубления протектора методом нарезки и восстановления

СПОКОЙСТВИЕ И УВЕРЕННОСТЬ

- Прекрасно демонстрируют себя в условиях холодной зимы ...
- зимние маркировки M+S и 3PMSF¹. Эффективность при передаче крутящего момента на снегу и в грязи
... и жаркого лета:
- рабочая температура на 15°C ниже, чем у шин данного класса
- Легко монтировать
- Специальная резиновая смесь обеспечивает равномерность износа, что продляет ресурс ходимости

ПРОИЗВЕДЕНО В ЕВРОПЕ

- Страна производства Румыния (Сертификация ISO 9001 и 14001)
- Соответствует требованиям технического регламента Таможенного союза 018/2011



ROAD AGILE S
Серия 65

ROAD AGILE S
Серия 70, 80

ROAD AGILE D
Серия 70, 80

Road Agile T
Серия 65

Road Agile - Роуд Эджайл
(1) Маркировка 3PMSF только у TIGAR Road Agile D

TIGAR ROAD AGILE


Для эксплуатации на длинных и коротких дистанциях на дорогах общего пользования с твердым покрытием

РУЛЕВАЯ ОСЬ

Размер	Индекс нагрузки/ скорости	Уникальная точка	Европейская маркировка			Зимние маркировки		Специальные маркировки
			 (1)	 (2)	 (3)			
315/80R22.5	156/150L		C	B	70 дБ		M+S	
295/80R22.5	152/148M		C	C	70 дБ		M+S	
315/70R22.5	154/150L		C	C	72 дБ		M+S	
385/65R22.5	160	158L	C	B	72 дБ		M+S	

ВЕДУЩАЯ ОСЬ

Размер	Индекс нагрузки/ скорости	Уникальная точка	Европейская маркировка			Зимние маркировки		Специальные маркировки
			 (1)	 (2)	 (3)			
315/80R22.5	156/150L		C	C	73 дБ		M+S 	Traction (4)
295/80R22.5	152/148M		C	C	73 дБ		M+S 	Traction
315/70R22.5	154/150L		C	C	73 дБ		M+S 	Traction

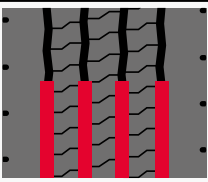
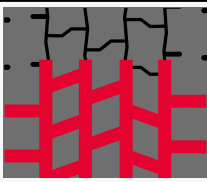
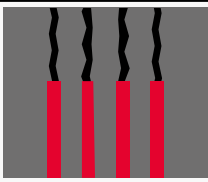
 Внимание! Шина имеет направленный рисунок протектора. При монтаже обращайте внимание на направление вращения, обозначенное стрелкой на верхней части боковины.

ПРИЦЕПНАЯ ОСЬ

Размер	Индекс нагрузки/ скорости	Уникальная точка	Европейская маркировка			Зимние маркировки		Специальные маркировки
			 (1)	 (2)	 (3)			
385/65R22.5	160K		C	C	70дБ		M+S	FRT (5)

2017/05

СХЕМЫ НАРЕЗКИ

			
Ось	Рулевая*	Ведущая	Прицепная
Тип лезвия	R3	R3	R4
Ширина нарезки	7-8 мм	7-8 мм	7-8 мм
Теоретическая глубина нарезки	2 мм	2 мм	2 мм

* В большинстве стран запрещено устанавливать шины с протектором, углубленным методом нарезки, на рулевую ось. Внимательно ознакомьтесь с местным законодательством.
 Все шины соответствуют правилам №54 ЕЭК ООН и ETRTO (Европейская техническая организация по ободам и шинам). (1) Градация Сопротивления качению (А до G) - (2) Градация сцепных свойств при торможении на мокром покрытии (А до G) - (3) Уровень шума (от 1 до 3) и Уровень шума (децибел) - (4) «Тяговая шина», обозначает шину с максимальной передачей усилия при различных обстоятельствах. (5) Шина свободного качения (Шины с маркировкой FRT предназначены для установки только на оси прицепов и полуприцепов. Такие шины нельзя устанавливать на оси другого типа.)
 Road Agile – Роуд Эджайл