

ДОСТАВОК БОЛЬШЕ, ЧЕМ ЧАСОВ В СУТКАХ



РУЛЕВЫЕ



ТИПОРАЗМЕР	МОДЕЛЬ	ИНДЕКСЫ НАГРУЗКИ / СКОРОСТИ**	ЕВРОПЕЙСКАЯ МАРКИРОВКА				ДРУГИЕ МАРКИРОВКИ***
						дБ	
215/75 R 17.5	ROUTE CONTROL S	126/124 M	D	B		67	M+S
235/75 R 17.5	ROUTE CONTROL S	132/130 M	C	B		68	M+S
245/70 R 17.5	ROUTE CONTROL S	136/134 M	C	B		68	M+S / 3PMSF / TRACTION
245/70 R 19.5****	ROUTE CONTROL S	136/134 M	ОФИЦИАЛЬНЫЙ ТЕСТ В ПРОЦЕССЕ				M+S
265/70 R 19.5	ROUTE CONTROL S	140/138 M	C	B		68	M+S
285/70 R 19.5	ROUTE CONTROL S	146/144 L (144/142 M)	C	B		70	M+S / 3PMSF
295/80 R 22.5	ROUTE CONTROL S	152/148 M	C	C		70	M+S / 3PMSF
315/60 R 22.5	ROUTE CONTROL S	154/148 L	C	B		71	M+S
315/70 R 22.5	ROUTE CONTROL S	154/150 L (152/148 M)	C	C		70	M+S / 3PMSF
315/80 R 22.5	ROUTE CONTROL S	156/150 L (154/150 M)	C	C		70	M+S / 3PMSF
385/55 R 22.5	ROUTE CONTROL S	160 K (158 L)	C	B		71	M+S / RFID
385/65 R 22.5	ROUTE CONTROL S	162 K (158 L)	C	B		70	M+S / RFID



ВЕДУЩИЕ



ТИПОРАЗМЕР	МОДЕЛЬ	ИНДЕКСЫ НАГРУЗКИ / СКОРОСТИ**	ЕВРОПЕЙСКАЯ МАРКИРОВКА				ДРУГИЕ МАРКИРОВКИ***
						дБ	
215/75 R 17.5	ROUTE CONTROL D	126/124 M	D	B		69	M+S / 3PMSF / TRACTION
235/75 R 17.5	ROUTE CONTROL D	132/130 M	D	B		69	M+S / 3PMSF / TRACTION
245/70 R 17.5	ROUTE CONTROL D	136/134 M	D	B		69	M+S / 3PMSF / TRACTION
245/70 R 19.5****	ROUTE CONTROL D	136/134 M	ОФИЦИАЛЬНЫЙ ТЕСТ В ПРОЦЕССЕ				M+S / 3PMSF / TRACTION
265/70 R 19.5	ROUTE CONTROL D	140/138 M	D	C		70	M+S / 3PMSF / TRACTION
285/70 R 19.5	ROUTE CONTROL D	146/144 L (144/142 M)	C	C		73	M+S / 3PMSF / TRACTION
295/60 R 22.5	ROUTE CONTROL D	150/147 K	D	C		74	M+S / 3PMSF / TRACTION
295/80 R 22.5	ROUTE CONTROL D	152/148 M	D	C		73	M+S / 3PMSF / TRACTION
315/60 R 22.5	ROUTE CONTROL D	152/148 L	D	C		73	M+S / 3PMSF / TRACTION
315/70 R 22.5	ROUTE CONTROL D	154/150 L (152/148 M)	D	C		73	M+S / 3PMSF / TRACTION
315/80 R 22.5	ROUTE CONTROL D	156/150 L (154/150 M)	D	C		73	M+S / 3PMSF / TRACTION



ПРИЦЕПНЫЕ



ТИПОРАЗМЕР	МОДЕЛЬ	ИНДЕКСЫ НАГРУЗКИ / СКОРОСТИ**	ЕВРОПЕЙСКАЯ МАРКИРОВКА				ДРУГИЕ МАРКИРОВКИ***
						дБ	
385/55 R 22.5	ROUTE CONTROL T	160 K	B	B		71	M+S / RFID / FRT
385/65 R 22.5	ROUTE CONTROL T	160 K	B	B		72	M+S / FRT

*ROUTE CONTROL – Рут Контроль.

**В скобках указаны индексы нагрузки и скорости для уникальной точки.

***RFID – Radio Frequency Identification. Радиочастотная идентификация. FRT – Free Rolling Tire – англ.: «шина свободного качения». 3PMSF – англ.: «три горных пика и снежинка». M+S – англ.: «грязь и снег». Traction – «тяговая шина», обозначает шину с максимальной передачей усилия крутящего момента при различных обстоятельствах.

****Будет доступна во второй половине 2018 г.

*****Будет доступна в 2019 г.

▲ Рекомендованная установка ● Возможная установка

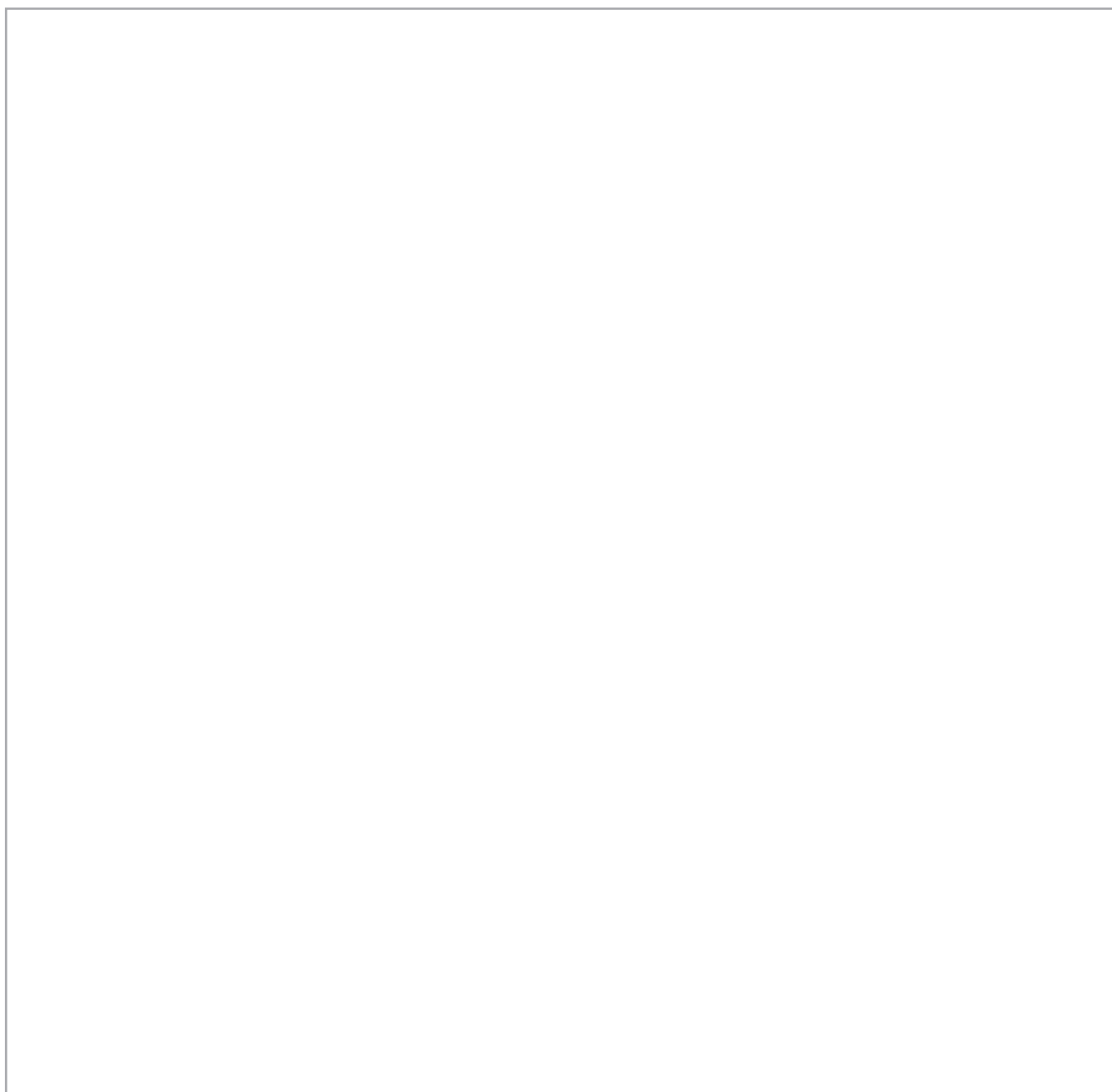


ГОРОДСКАЯ ДОСТАВКА

BF Goodrich
Шины



ДЛЯ ЗАПИСЕЙ



*ROUTE CONTROL – Рут Контрол.



ГОРОДСКАЯ ДОСТАВКА

BF Goodrich
Шины