

НАСТРОЙ СВОИ ЧАСЫ ПО НАШЕМУ РАСПИСАНИЮ

ДЛЯ ВСЕХ ОСЕЙ



ТИПОРАЗМЕР	МОДЕЛЬ	ИНДЕКСЫ НАГРУЗКИ / СКОРОСТИ**	ЕВРОПЕЙСКАЯ МАРКИРОВКА				ДРУГИЕ МАРКИРОВКИ***
						дБ	
275/70 R 22.5	URBAN CONTROL S	150/148 J (152/148 E)	D	B		71	M+S / 3PMSF / TRACTION / RFID

РУЛЕВЫЕ



ТИПОРАЗМЕР	МОДЕЛЬ	ИНДЕКСЫ НАГРУЗКИ / СКОРОСТИ**	ЕВРОПЕЙСКАЯ МАРКИРОВКА				ДРУГИЕ МАРКИРОВКИ***
						дБ	
215/75 R 17.5	ROUTE CONTROL S	126/124 M	D	B		67	M+S
235/75 R 17.5	ROUTE CONTROL S	132/130 M	C	B		68	M+S
245/70 R 17.5	ROUTE CONTROL S	136/134 M	C	B		68	M+S / 3PMSF / TRACTION
245/70 R 19.5	ROUTE CONTROL S	136/134 M	ОФИЦИАЛЬНЫЙ ТЕСТ В ПРОЦЕССЕ				M+S
265/70 R 19.5	ROUTE CONTROL S	140/138 M	C	B		68	M+S
285/70 R 19.5	ROUTE CONTROL S	146/144 L (144/142 M)	C	B		70	M+S / 3PMSF

ВЕДУЩИЕ



ТИПОРАЗМЕР	МОДЕЛЬ	ИНДЕКСЫ НАГРУЗКИ / СКОРОСТИ**	ЕВРОПЕЙСКАЯ МАРКИРОВКА				ДРУГИЕ МАРКИРОВКИ***
						дБ	
215/75 R 17.5	ROUTE CONTROL D	126/124 M	D	B		69	M+S / 3PMSF / TRACTION
235/75 R 17.5	ROUTE CONTROL D	132/130 M	D	B		69	M+S / 3PMSF / TRACTION
245/70 R 17.5	ROUTE CONTROL D	136/134 M	D	B		69	M+S / 3PMSF / TRACTION
245/70 R 19.5	ROUTE CONTROL D	136/134 M	ОФИЦИАЛЬНЫЙ ТЕСТ В ПРОЦЕССЕ				M+S / 3PMSF / TRACTION
265/70 R 19.5	ROUTE CONTROL D	140/138 M	D	C		70	M+S / 3PMSF / TRACTION
285/70 R 19.5	ROUTE CONTROL D	146/144 L (144/142 M)	C	C		73	M+S / 3PMSF / TRACTION

*URBAN CONTROL – Урбан Контрол.

** В скобках указаны индексы нагрузки и скорости для уникальной точки.

***RFID – Radio Frequency Identification. Радиочастотная идентификация. 3PMSF – англ.: «три горных пика и снежинка». M+S – англ.: «грязь и снег». Traction – «тяговая шина», обозначает шину с максимальной передачей усилия крутящего момента при различных обстоятельствах.

▲ Рекомендованная установка ● Возможная установка





ДЛЯ ЗАПИСЕЙ

